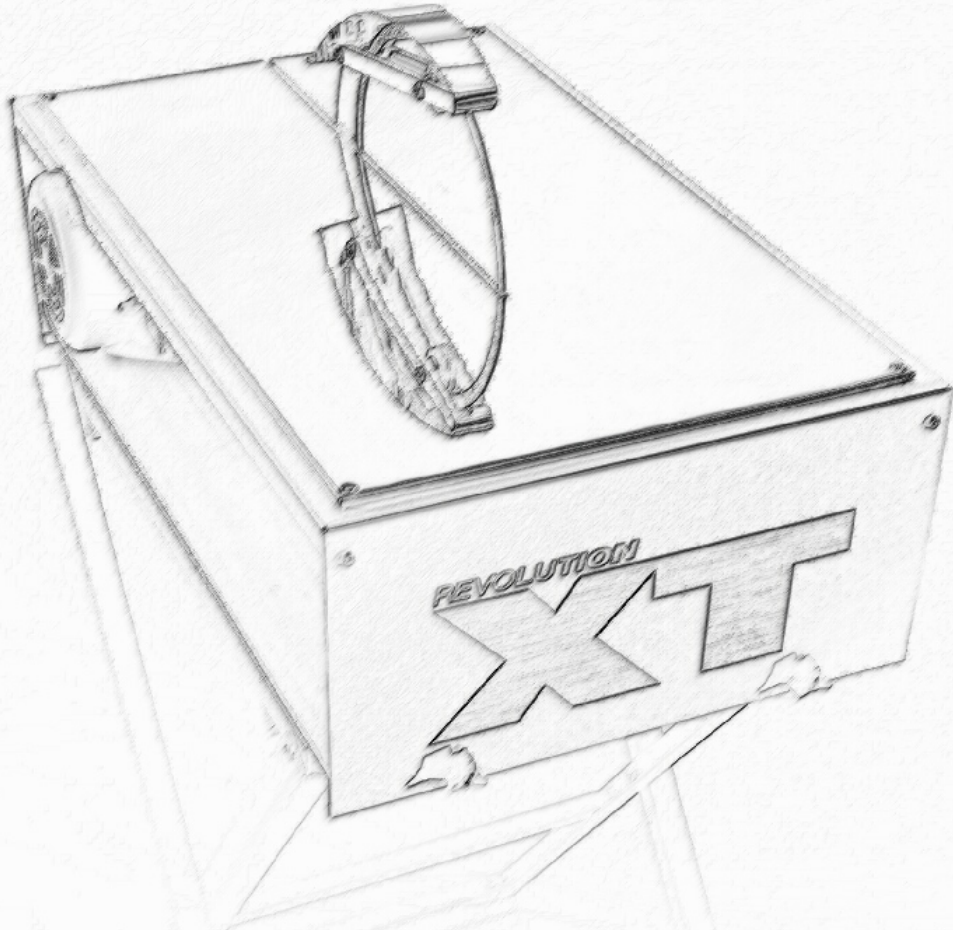


Manual tecnico

X-TREME

Revolution



Geminisaw.com
Gemini Saw Company
3300 Kashiwa St.
Torrance, CA 90505

MANUAL TECNICO X-TREME

Antes de abandonar nuestro establecimiento, cada máquina es probada y controlada. El presente manual de instrucciones se refiere a la cortadora de formas Revolution, modelo X-TREME. (ver figura abajo)



Sierra Revolution X-Treme

Esta máquina se caracteriza de una simple construcción y fácil empleo. Ella viene utilizada en ambitos decorativos y por lo tanto no severo. No se utiliza para realizar grandes producciones, pero si de calidad.

La máquina ha sido creada para trabajar con piedra naturales, marmol, granito, porcelanato, ceramica, vidrio; cualquier otro material utilizado podrá comprometer el buen funcionamiento de la misma.

Esta máquina debe ser destinada sólo al uso para el cual ha sido creada; o sea para cortar vidrios, laterales, granitos. Cualquier otro uso se considera impropio y por lo tanto peligroso.

El fabricante y el distribuidor no se hacen responsables por eventuales daños, a personas o cosas, derivados del uso e intervenciones del mantenimiento impropio, errado y/o irracional de la misma.

NORMAS DE USO GENERAL

Leer atentamente las advertencias y los consejos contenidos en el presente manual, en cuanto brindan importantes indicaciones referentes a:

La seguridad, instalación, uso y mantenimiento de la máquina.

El fabricante no responde por daños derivados de la inobservancia de lo aquí referido.

Conservar con atención este manual.

Después de haber quitado el embalaje, asegurarse que la máquina se encuentre intacta en cada una de sus partes, en caso contrario dirigirse al revendedor de la zona.

El material del embalaje debe ser depositado en un centro de recolección (no es un juego

para los niños). Eventuales reparaciones deben ser efectuadas por personal técnico especializado.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE LA MAQUINA

- 1.. Antes de cada operación desconectar el enchufe de la corriente.
- 2.. Vaciar y limpiar al termino de cada jornada de trabajo, el depósito de agua.

Destornillar las mariposas fileteadas que cierran la máquina al depósito de agua y asegurarse de que no existan impedimentos. Retirar la maquina, ahora puede intervenir sobre el depósito. Abrir el tapon de goma lateral y dejar salir el agua sucia. En presencia de sedimentos consistentes, les aconsejamos el uso de agua corriente. Para la eliminación de residuos de sedimentos consistentes dirigirse a la legislación vigente.

3.. Controlar periodicamente la correa y los elementos de transmisión. En presencia de ruidos anormales o ..que resulten deteriorados, sustituir los elementos dañados. El procedimiento que demuestra tal operación es ampliamente ilustrado en los capitulos que siguen. En cada caso una buena lubricación resulta una óptima inversión que evita roturas prematuras

APERTURA Y PREPARACIÓN

Siendo mas compacta a su precedente versión, la X-TREME se presenta en un embalaje de carton de dimensiones reducidas.

En la caja de carton, en su interior encontraran: un estabilizador ,una correa de trasmision un rotor trasparente ,el tensor del estabilizador ,una llave Allen ,un piedra abrasiva para afilar el disco y cuatro mariposas negras fileteadas

Retirar los tornillos que fijan el depósito de agua a la máquina y sustituirlos por las mariposas negras que se encuentran en la caja junto a las partes a montar.

Sacar ahora la máquina del embalaje y quitar el carter de plastico transparente, fijado de un tornillo recubierto de plastico negro . Debajo se encuentran los organismos de movimiento.

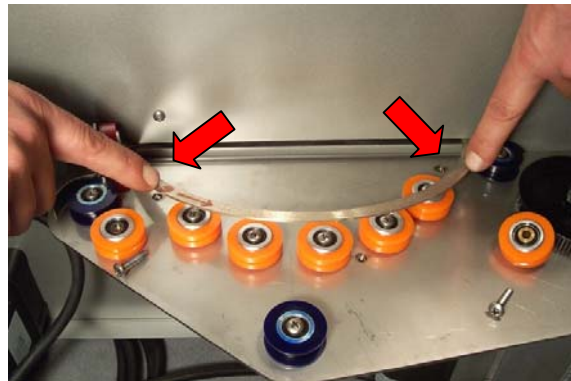


Antes de comenzar cualquier operación de mantenimiento debemos quitar la mesa de trabajo, quitando los cuatro tornillos situados a los ángulos, la mesa de trabajo se liberará. En algunas versiones los tornillos que fijan la mesa no están presentes, en dicho caso para alzar la mesa, bastará con levantarla con las manos.

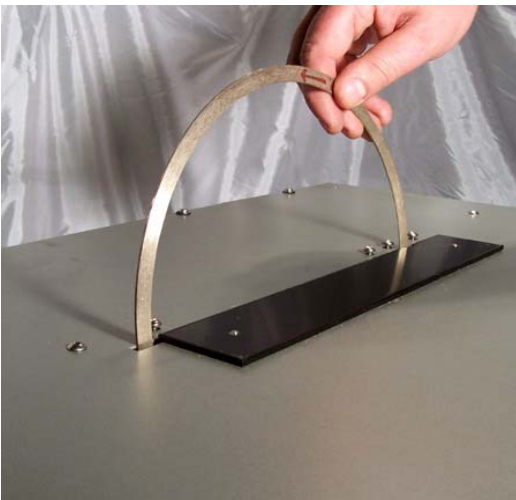
MONTAJE

El disco diamantado (colocado arriba o abajo la mesa de trabajo) debe ser montado primero. En esta parte sirve un destornillador a estrella y la llave Allen (incluida), buscar también la correa de transmisión que se encuentra en la caja. Retirar el carter transparente y quitar los dos rotores de color naranja, colocados sobre la parte más alta como indican las flechas rojas en la foto.

Si tienen dificultad en montar el anillo, puede ser útil (en especial la primera vez) retirar también la polea azul a su derecha. Más precisamente cercana a la corona dentada. Les resultará más simple la colocación de la correa de transmisión. Presten siempre atención de no perder los cojinetes en bronce que se encuentran detrás de cada polea.

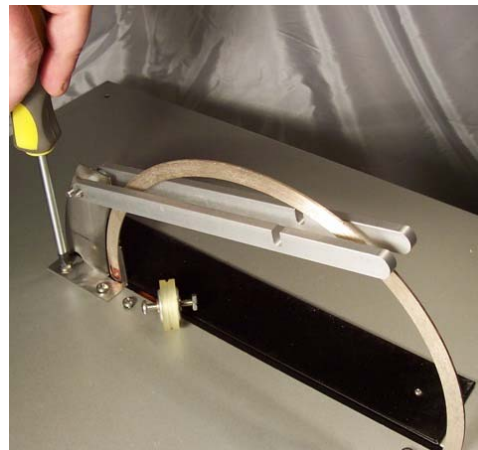
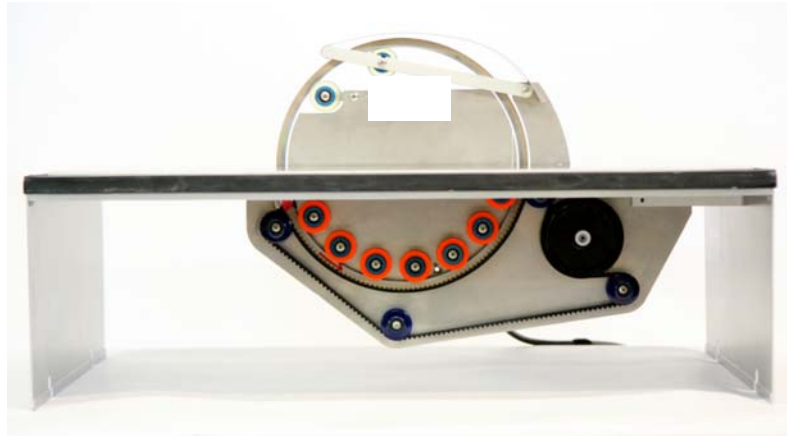


Colocar el anillo desde arriba y asegurarse que desde abajo se inserte bien en los rotores anaranjados, que presentan un alojamiento de desplazamiento. Luego busquen la correa y coloquenla con los dientes hacia el disco (la correa tiene un canal que coincide con el disco). Comenzar desde la polea azul ubicada a la izquierda, como en la foto.



Continuar el recorrido del disco y girar con la correa por detrás de la polea ubicada a la derecha e inmediatamente después de la corona dentada. La última polea (abajo a la derecha), es la responsable de la tensión de la correa, esta debe ser asegurada con la llave Allen (incluida). Por lo tanto cuando adviertan que el disco se para y resbala, especialmente

despues de muchas horas de trabajo o cuando el disco se reduce de dimension, intervenir sobre èsta polea para asi tensar la correa.



Antes de cubrir. Cubrir con la tapa transparente. Volver a controlar que todos los tornillos se encuentren adecuadamente ajustados. Cojer ahora el estabilizador y fijarlo sobre la mesa de trabajo con los dos tornillos a cruz ya presentes en la base misma(en la foto se observa el disco ya montado, pero como se indico anteriormente, deberà montarse despùes). Bajar entonces los brazos del estabilizador y colocar el rotor transparente, prestando atención de alinearlo bien Por ùltimo resta posicionar el tensor del estabilizador, empujar suavemente sobre el lomo del mismo, como se ve en la foto. Ajustar tambien el tornillo colocado sobre el estabilizador, puede resultar ùtil y mejorar la estabilidad de la estructura. Por ultimo colocar la plataforma de trabajo.



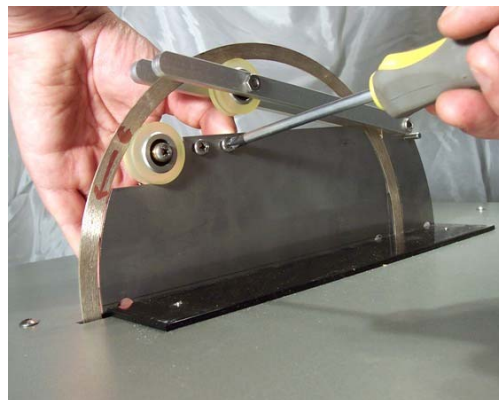
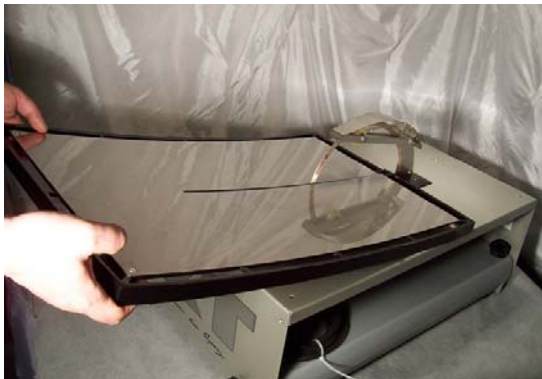
DEPÓSITO Y LIMPIEZA

El método más cómodo (y seguro) para llenar el depósito de agua, es realizarlo antes de apoyar la máquina sobre el mismo. Si mientras se trabaja, es necesario agregar más agua, pueden desajustar las mariposas e inclinar la máquina hacia un lado. No realizar nunca este proceso con la máquina conectada a la corriente, es muy peligroso.



Se puede agregar el agua con el depósito separado de la máquina y se puede agregar el agua con la máquina inclinada hacia un lado. "prestar mucha atención". En ambos casos el depósito se debe llenar hasta el borde, luego encender la máquina y evaluar si la lubricación es suficiente. Si el material cortado es vidrio, se debe limpiar el depósito en forma continuada, en el caso de trabajar con otros materiales se debe limpiar al menos una vez a la semana; para evitar el desgaste precoz de los mecanismos de movimiento. En la parte inferior del depósito se encuentra un tapón que sirve al proceso de desagotamiento y limpieza de la misma.

ACCESORIO "KEEL" PARA CORTES RECTOS



La característica saliente de la Revolution es sin dudas el corteo curvo. Pero en la necesidad de realizar cortes rectos, lo podrá realizar gracias al auxilio del KEEL, un accesorio a forma de media luna que se insiere debajo de la mesa de trabajo atornillandolo con su tornillos

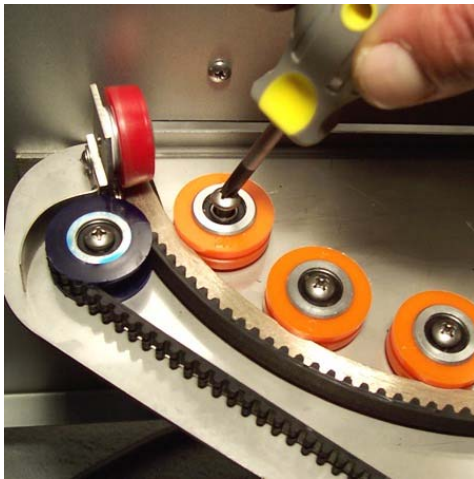
correspondientes, una vez posicionado debeis regular la polea transparente en modo de estabilizar mejor el disco y la estructura.

MONTAJE

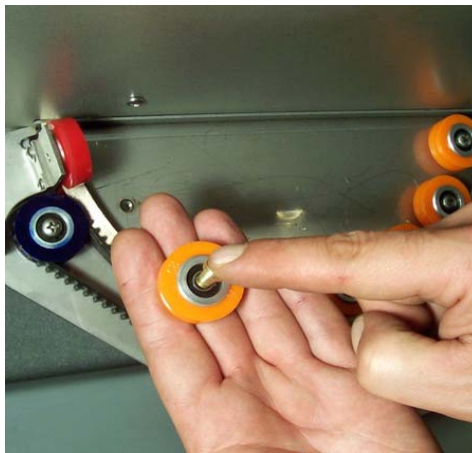
Los rotores anaranjados donde el disco se apoya estan sujetas a un trabajo y esfuerzo fundamental, por el cual aunque si no muy seguido, es necesario cambiarlos. Dicha operaci3n es muy simple de realizar.

Tome un destornillador a forma de cruz (philips) desatornille el tornillos del rotor que desee cambiar recupere el cojinete de bronce que se encuentra insertado a presi3n en la mismo para luego posicionarlo en el nuevo rotor.

Este coginete de bronce cumple la funci3n de separar el rotor de la chapa para que asi pueda girar, es por este motivo que es importante prestar atenci3n a no perderlo e insertarlo a presi3n dentro del nuevo rotor posicionandolo de nuevo en modo que se apoye sobre la chapa.



Retirar el carter transparente y quitar los dos rotores de color naranja, colocados sobre la parte mas alta como indican las flechas rojas en la foto.



Si tienen dificultad en montar el anillo, puede ser útil (en especial la primera vez) retirar tambien la polea azul a su derecha. Mas precisamente cercana a la corona dentada. Les resultara más simple la colocaci3n de la correa de transmisi3n.

Presten siempre atenci3n de no perder los cojinetes en bronce que se encuentran detrás de cada polea.